

UBND TỈNH NGHỆ AN
SỞ TÀI CHÍNH

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /STC-QLG&CS
V/v xin ý kiến dự thảo phí sử
dụng tạm thời lòng đường, hè
phố

Nghệ An, ngày tháng năm 2020

Kính gửi:

- Ủy ban MTTQ tỉnh Nghệ An
- Các Sở: Tư pháp, Xây dựng, Văn hóa và thể thao, Du lịch, Giao thông vận tải;
- Công an tỉnh Nghệ An;
- Cục thuế Nghệ An;
- UBND thành phố Vinh;

Thực hiện Luật phí và lệ phí năm 2015, Nghị định số 120/2016/NĐ-CP ngày 23/8/2016 của Chính phủ quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành một số điều của Luật phí và lệ phí, Thông tư số 250/2016/TT-BTC ngày 11/11/2016 của Bộ Tài chính hướng dẫn về phí và lệ phí thuộc thẩm quyền quyết định của HĐND cấp tỉnh. Theo quy định tại Khoản 4, Điều 2, Thông tư số 250/2016/TT-BTC ngày 11/11/2016 của Bộ Tài chính, Hội đồng nhân dân cấp tỉnh có trách nhiệm ban hành Nghị quyết quy định về khoản thu phí sử dụng tạm thời lòng đường, hè phố vào các đối tượng được phép sử dụng tạm thời lòng đường, hè phố vào mục đích kinh doanh phù hợp với quy hoạch, kế hoạch và quy định của Nhà nước về quản lý, sử dụng lòng đường, hè phố.

Để có cơ sở trình UBND tỉnh theo đúng trình tự văn bản quy phạm pháp luật, Sở Tài chính đề nghị quý cơ quan cho ý kiến về Dự thảo Tờ trình và Nghị quyết, ý kiến đóng góp xin gửi bằng văn bản về Sở Tài chính trước ngày **05/6/2020**

(Gửi kèm theo Dự thảo Tờ trình và Nghị quyết)

Rất mong sự quan tâm phối hợp của quý cơ quan./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cổng thông tin điện tử tỉnh Nghệ An (để đăng tải dự thảo);
- Giám đốc (để b/c);
- Lưu: VT, QLG&CS.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Trần Việt Dũng

Số: /TTr-STC

Nghệ An, ngày tháng năm 2020

DỰ THẢO

TỜ TRÌNH

Về việc phê duyệt mức thu phí sử dụng tạm thời lòng đường, hè phố một số tuyến đường tổ chức phố đi bộ, phố đêm trên địa bàn Thành phố Vinh

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh Nghệ An.

Thực hiện quy định của Luật ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2015, Luật phí và lệ phí năm 2015, Nghị định số 120/2016/NĐ-CP ngày 23/8/2016 của Chính phủ quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành một số điều của Luật phí và lệ phí, Thông tư số 250/2016/TT-BTC ngày 11/11/2016 của Bộ Tài chính hướng dẫn về phí và lệ phí thuộc thẩm quyền quyết định của HĐND cấp tỉnh.

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Ủy ban nhân dân tỉnh tại Công văn số 7618/UBND-KT ngày 26/10/2019, Sở Tài chính kính trình UBND tỉnh xem xét, trình HĐND tỉnh ban hành Nghị quyết với các nội dung cụ thể như sau:

I. Sự cần thiết ban hành văn bản

Theo quy định tại Khoản 4, Điều 2, Thông tư số 250/2016/TT-BTC ngày 11/11/2016 của Bộ Tài chính, Hội đồng nhân dân cấp tỉnh có trách nhiệm ban hành Nghị quyết quy định về khoản thu phí sử dụng tạm thời lòng đường, hè phố vào các đối tượng được phép sử dụng tạm thời lòng đường, hè phố vào mục đích kinh doanh phù hợp với quy hoạch, kế hoạch và quy định của Nhà nước về quản lý, sử dụng lòng đường, hè phố.

Phí sử dụng tạm thời lòng đường, hè phố thuộc thẩm quyền ban hành của HĐND cấp tỉnh đã được quy định từ pháp lệnh phí, lệ phí năm 2001 (tên cũ là Phí sử dụng lề đường) nhưng chưa được ban hành vì chưa được sự đồng thuận từ các cơ quan quản lý Nhà nước trong khi các thành phố lớn đã thu từ lâu như Hà Nội (Nghị quyết số 23/2008/NQ-HĐND), Đà Nẵng (Nghị quyết số 19/2011/NQ-HĐND), Hải Phòng (Quyết định số 1611/2009/QĐ-UBND), Nha Trang (Nghị quyết số 08/2003/NQ-HĐND) và Cao Bằng (Nghị quyết số 42/2019/NQ-HĐND). Hiện nay, trên địa bàn thành phố Vinh, đã hoàn thành phố đi bộ và phố đêm theo yêu cầu tổ chức thực hiện Đề án thí điểm do UBND thành phố Vinh phê duyệt tại Quyết định số 5143/QĐ-UBND ngày 05/9/2019. Bên cạnh đó, hầu hết lòng đường, hè phố trên các tuyến đường nêu trên đều bị lấn chiếm để làm nơi đậu xe, kinh doanh trong khi các cơ quan Nhà nước có thẩm quyền không đủ lực lượng để kiểm tra, đảm bảo trật tự thường xuyên. Do đó, để tránh thất thu cho ngân sách, đồng thời đảm bảo thực hiện pháp luật về phí, lệ phí nên cần thiết phải ban hành Nghị quyết quy định về thu phí sử dụng tạm thời lòng đường, vỉa hè.

II. Mục đích, quan điểm chỉ đạo

1. Mục đích

Tăng cường quản lý khai thác công năng của lòng đường, hè phố của một số tuyến đường tổ chức phố đi bộ, phố đêm trên địa bàn Thành phố Vinh được hiệu quả, đáp ứng yêu cầu thiết thực của các tổ chức và người dân, đồng thời tạo thêm nguồn thu cho ngân sách Nhà nước để duy tu, bảo dưỡng lòng đường, hè phố;

Hạn chế bớt tình trạng đậu xe ô tô, xe máy trên lòng đường, hè phố gây ách tắc, mất trật tự an toàn giao thông, ảnh hưởng đến mỹ quan đô thị.

2. Quan điểm chỉ đạo

Hội đồng nhân dân tỉnh ban hành Nghị quyết quy định về khoản thu phí sử dụng tạm thời lòng đường, hè phố vào các đối tượng được phép sử dụng tạm thời lòng đường, hè phố vào mục đích kinh doanh phù hợp với quy hoạch, kế hoạch và quy định của Nhà nước về quản lý, sử dụng lòng đường, hè phố.

Về mức phí cụ thể do Hội đồng nhân dân tỉnh quyết định cho phù hợp với điều kiện của từng địa phương, nhưng cần có sự tham khảo các địa phương khác để đảm bảo sự tương đồng giữa các địa phương và đảm bảo công bằng, công khai, minh bạch và bình đẳng về quyền và nghĩa vụ của công dân.

III. Quá trình xây dựng dự thảo

Sở Tài chính đã xây dựng dự thảo Tờ trình và Nghị quyết của HĐND tỉnh để gửi lấy ý kiến các Sở, đơn vị có liên quan. Đến nay, căn cứ ý kiến đóng góp tại cuộc họp do UBND tỉnh tổ chức ngày; Sở Tài chính tổng hợp nội dung hoàn thành dự thảo.

IV. Nội dung và bố cục của dự thảo

1. Bố cục

Nghị quyết được phân thành 04 Điều:

Điều 1. Quy định mức thu, chế độ thu, nộp, quản lý và sử dụng phí sử dụng tạm thời lòng đường, hè phố một số tuyến đường tổ chức phố đi bộ, phố đêm trên địa bàn Thành phố Vinh như sau

Điều 2. Hiệu lực thi hành

Điều 3. Trách nhiệm thi hành

2. Nội dung cơ bản

Điều 1. Quy định mức thu, chế độ thu, nộp, quản lý và sử dụng phí sử dụng tạm thời lòng đường, hè phố một số tuyến đường tổ chức phố đi bộ, phố đêm trên địa bàn Thành phố Vinh như sau

1. Phạm vi điều chỉnh: Nghị quyết này quy định mức thu, chế độ thu, nộp, quản lý và sử dụng phí sử dụng tạm thời một phần lòng đường, hè phố một số tuyến đường tổ chức phố đi bộ, phố đêm trên địa bàn Thành phố Vinh;

2. Đối tượng nộp phí: Các tổ chức, hộ gia đình và cá nhân được phép sử dụng tạm thời một phần lòng đường, hè phố vào mục đích sinh hoạt, sản xuất, kinh doanh phù hợp với quy hoạch, kế hoạch và quy định của Nhà nước về quản lý, sử dụng lòng đường, hè phố.

3. Đối tượng được miễn nộp phí: Không.
4. Tổ chức thu phí: Theo quy định hiện hành.
5. Phương pháp các định mức thu phí cụ thể như sau:

Thực hiện theo quy định tại Khoản 2, Điều 8, Thông tư 250/2016/TT-BTC “mức phí cụ thể do Hội đồng nhân dân tỉnh quyết định cho phù hợp với điều kiện của từng địa phương, nhưng cần có sự tham khảo các địa phương khác để đảm bảo sự tương đồng giữa các địa phương và đảm bảo công bằng, công khai, minh bạch và bình đẳng về quyền và nghĩa vụ của công dân”. Theo đó, bên cạnh việc tham khảo mức thu tại các thành phố có điều kiện gần tương đồng với thành phố Vinh, cơ quan soạn thảo căn cứ vào các văn bản quy phạm pháp luật của tỉnh như diện tích bán hàng tại chợ, phí trông giữ xe đã được nhân dân chấp nhận để tham khảo.

Đồng thời, căn cứ vào bảng cân đối thu – chi ngân sách phục vụ cho công tác quản lý phố đi bộ (cơ sở dựa trên tổng mức đầu tư vỉa hè và chưa bao gồm mức trích khấu hao tài sản); Cơ quan soạn thảo đề xuất mức thu phí theo bảng sau

I	Phí sử dụng tạm thời một phần hè phố vào mục đích kinh doanh, dịch vụ theo khả năng sinh lợi của từng loại đường <i>(Thời gian sử dụng từ 19 giờ ngày hôm trước đến 6 giờ sáng ngày hôm sau)</i>	Đồng/m ² /ngày
1.1	Các tuyến đường: Nguyễn Văn Cừ, Hồ Tùng Mậu, riêng với tuyến đường Cao Thắng thu phí tạm thời gồm vỉa hè, lòng đường, lề đường để tổ chức phố đêm	6.300
1.2	Các tuyến phố đi bộ, phố đêm khác	3.000
II	Phí sử dụng tạm thời một phần vỉa hè vào mục đích trông giữ xe máy, xe đạp tại các tuyến đường: Nguyễn Văn Cừ, Hồ Tùng Mậu, điểm đầu và điểm cuối đường Cao Thắng	Đồng/lượt
2.1	Xe đạp, xe đạp điện, xe thô sơ khác	2.000
2.2	Xe gắn máy, Xe mô tô 2 bánh	3.000
III	Phí đậu xe ô tô <i>(Đậu xe ô tô trên lòng đường Cao Thắng, lề đường (phần sát bó vỉa) thuộc các tuyến đường Nguyễn Văn Cừ, Hồ Tùng Mậu tối đa không quá 120 phút/lượt, nếu quá thu thêm lượt)</i> . Riêng các tuyến phố Hồ Tùng Mậu, Nguyễn Văn Cừ nêu đậu trong giờ cao điểm (kể cả gửi trước giờ cao điểm) mức thu thêm là 10.000 đồng/lượt so với mức quy định đối với tất cả các loại xe. Giờ cao điểm được xác định: Buổi sáng: Mùa hè từ 6h30 – 7h30 Mùa đông từ 7h00 – 8h00 Buổi trưa: từ 11h30 – 12h00 và từ 13h15 – 13h45 Buổi chiều: từ 17h00 – 18h00	Đồng/lượt

3.1	Xe ô tô dưới 7 chỗ ngồi, xe mô tô 3 bánh	15.000
3.2	Xe ô tô từ 7 chỗ ngồi đến 16 chỗ ngồi	20.000
3.3	Xe ô tô trên 16 chỗ ngồi (trừ xe khách, xe buýt)	25.000

6. Quản lý và sử dụng nguồn thu phí:

a) Quản lý nguồn thu phí

Tổ chức thu phí sử dụng tạm thời lòng đường, vỉa hè do UBND cấp phường, đơn vị thuộc UBND thành phố là khoản thu 100% ngân sách và được điều tiết cho các cấp ngân sách theo tỷ lệ đã được HĐND tỉnh quy định.

b) Sử dụng nguồn thu phí

Đơn vị thu phí có trách nhiệm lập dự toán thu, chi phí sử dụng tạm thời lòng đường, hè phố theo các nội dung đã được quy định tại Điều 5, Nghị định số 120/2016/NĐ-CP của Chính phủ, đồng thời tổ chức hạch toán riêng khoản phí thu được hàng tháng trên sổ sách kế toán. Căn cứ vào dự toán đã được phê duyệt, tiến hành chi trả và quyết toán vào ngân sách hàng năm theo quy định.

Điều 2. Giao Ủy ban nhân dân tỉnh

1. Triển khai và tổ chức thực hiện Nghị quyết này, đảm bảo thu đúng, thu đủ, công khai, minh bạch và kịp thời.

2. Chỉ đạo đồng bộ các sở, ngành chức năng, Ủy ban nhân dân các phường (nơi tổ chức phố đi bộ, phố đêm) tăng cường quản lý các tuyến đường được phép đỗ xe ô tô; tiếp tục xem xét, rà soát điều chỉnh, mở rộng các tuyến đường được phép đỗ xe ô tô cho phù hợp với tình hình thực tế tại địa phương.

3. Tổ chức thực hiện đấu thầu, vận hành thu phí đảm bảo đúng đối tượng, thu đủ, công khai, minh bạch, tránh thất thoát và tiêu cực; đặc biệt không để phát sinh tình trạng các tổ chức, cá nhân lợi dụng chủ trương thí điểm của thành phố để tự thu phí đỗ xe ô tô sai quy định nhằm trục lợi trái pháp luật. Tăng cường kiểm tra, kiểm soát, xử lý kịp thời các tổ chức, cá nhân vi phạm.

4. Sớm ban hành quy chế phối hợp giữa đơn vị cung cấp giải pháp công nghệ quản lý đỗ xe và thu phí với Ủy ban nhân dân các phường.

5. Trong quá trình thực hiện, có vấn đề gì phát sinh cần điều chỉnh, Ủy ban nhân dân tỉnh báo cáo Hội đồng nhân dân tỉnh quyết định.

Điều 3. Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh, các Ban của Hội đồng nhân dân tỉnh, các tổ đại biểu và đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh giám sát việc thực hiện Nghị quyết này.

Điều 4. Hiệu lực thi hành:

Nghị quyết này được Hội đồng nhân dân tỉnh Nghệ An khóa ..., kỳ họp thứ .. thông qua ngày .. tháng .. năm 2020 và có hiệu lực từ ngày .. tháng ... năm 2020

V. Vấn đề cần xin ý kiến

Về mức thu phí sử dụng tạm thời lòng đường, hè phố một số tuyến đường tổ chức phố đi bộ, phố đêm trên địa bàn Thành phố Vinh

(Xin gửi kèm theo dự thảo Nghị Quyết của HĐND tỉnh)

Trên đây là nội dung Tờ trình của Sở Tài chính về việc ban hành mức thu phí sử dụng tạm thời lòng đường, hè phố một số tuyến đường tổ chức phố đi bộ, phố đêm trên địa bàn Thành phố Vinh, kính trình UBND tỉnh xem xét, trình HĐND quyết nghị./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc Sở (để b/c);
- Lưu: VT, QLG&CS.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Trần Việt Dũng

Số: /2020/NQ-HĐND

Nghệ An, ngày tháng năm 2020

DỰ THẢO

QUYẾT ĐỊNH

V/v quy định mức thu phí sử dụng tạm thời lòng đường, hè phố một số tuyến đường tổ chức phố đi bộ, phố đêm trên địa bàn Thành phố Vinh

HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH NGHỆ AN

KHÓA KỶ HỌP THỨ

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;
Căn cứ Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật ngày 22 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật Ngân sách nhà nước ngày 25 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật Giao thông đường bộ ngày 13 tháng 11 năm 2008;

Căn cứ Luật phí và lệ phí ngày 25 tháng 11 năm 2015;

Căn cứ Nghị định số 120/2016/NĐ-CP ngày 23 tháng 8 năm 2016 của Chính phủ quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành một số Điều của Luật phí và lệ phí;

Căn cứ Nghị định số 100/2013/NĐ-CP ngày 03 tháng 9 năm 2013 của Chính phủ về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24 tháng 12 năm 2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;

Căn cứ Thông tư số [250/2016/TT-BTC](#) ngày 11 tháng 11 năm 2016 của Bộ trưởng Bộ Tài chính hướng dẫn về phí và lệ phí thuộc thẩm quyền quyết định của Hội đồng nhân dân tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương;

Căn cứ Thông tư số 04/2008/TT-BXD ngày 20 tháng 02 năm 2008 của Bộ Xây dựng Hướng dẫn quản lý đường đô thị;

Xét Tờ trình số /TTr-UBND ngày / /2020 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc phê duyệt mức thu phí sử dụng tạm thời lòng đường, hè phố một số tuyến đường tổ chức phố đi bộ, phố đêm trên địa bàn Thành phố Vinh; Báo cáo thẩm tra của Ban Kinh tế - Ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh; ý kiến thảo luận của đại biểu Hội đồng nhân dân tại kỳ họp.

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Quy định mức thu, chế độ thu, nộp, quản lý và sử dụng phí sử dụng tạm thời lòng đường, hè phố một số tuyến đường tổ chức phố đi bộ, phố đêm trên địa bàn Thành phố Vinh như sau

1. Phạm vi điều chỉnh: Nghị quyết này quy định mức thu, chế độ thu, nộp, quản lý và sử dụng phí sử dụng tạm thời một phần lòng đường, hè phố một số tuyến đường tổ chức phố đi bộ, phố đêm trên địa bàn Thành phố Vinh;

2. Đối tượng nộp phí: Các tổ chức, hộ gia đình và cá nhân được phép sử dụng tạm thời một phần lòng đường, hè phố vào mục đích sinh hoạt, sản xuất, kinh doanh phù hợp với quy hoạch, kế hoạch và quy định của Nhà nước về quản lý, sử dụng lòng đường, hè phố.

3. Đối tượng được miễn nộp phí: Không.

4. Tổ chức thu phí: Theo quy định hiện hành.

5. Mức thu phí theo như biểu sau:

I	Phí sử dụng tạm thời một phần hè phố vào mục đích kinh doanh, dịch vụ theo khả năng sinh lợi của từng loại đường <i>(Thời gian sử dụng từ 19 giờ ngày hôm trước đến 6 giờ sáng ngày hôm sau)</i>	Đồng/m ² /ngày
1.1	Các tuyến đường: Nguyễn Văn Cừ, Hồ Tùng Mậu, riêng với tuyến đường Cao Thắng thu phí tạm thời gồm vỉa hè, lòng đường, lề đường để tổ chức phố đêm	6.300
1.2	Các tuyến phố đi bộ, phố đêm khác	3.000
II	Phí sử dụng tạm thời một phần vỉa hè vào mục đích trông giữ xe máy, xe đạp tại các tuyến đường: Nguyễn Văn Cừ, Hồ Tùng Mậu, điểm đầu và điểm cuối đường Cao Thắng	Đồng/lượt
2.1	Xe đạp, xe đạp điện, xe thô sơ khác	2.000
2.2	Xe gắn máy, Xe mô tô 2 bánh	3.000
III	Phí đậu xe ô tô (<i>Đậu xe ô tô trên lòng đường Cao Thắng, lề đường (phần sát bó vỉa) thuộc các tuyến đường Nguyễn Văn Cừ, Hồ Tùng Mậu tối đa không quá 120 phút/lượt, nếu quá thu thêm lượt</i>). Riêng các tuyến phố Hồ Tùng Mậu, Nguyễn Văn Cừ nếu đậu trong giờ cao điểm (kể cả gửi trước giờ cao điểm) mức thu thêm là 10.000 đồng/lượt so với mức quy định đối với tất cả các loại xe. Giờ cao điểm được xác định: Buổi sáng: Mùa hè từ 6h30 – 7h30 Mùa đông từ 7h00 – 8h00 Buổi trưa: từ 11h30 – 12h00 và từ 13h15 – 13h45 Buổi chiều: từ 17h00 – 18h00	Đồng/lượt
3.1	Xe ô tô dưới 7 chỗ ngồi, xe mô tô 3 bánh	15.000
3.2	Xe ô tô từ 7 chỗ ngồi đến 16 chỗ ngồi	20.000
3.3	Xe ô tô trên 16 chỗ ngồi (trừ xe khách, xe buýt)	25.000

6. Quản lý và sử dụng nguồn thu phí:

a) Quản lý nguồn thu phí

Tổ chức thu phí sử dụng tạm thời lòng đường, vỉa hè do UBND cấp phường, đơn vị thuộc UBND thành phố là khoản thu 100% ngân sách và được điều tiết cho các cấp ngân sách theo tỷ lệ đã được HĐND tỉnh quy định.

b) Sử dụng nguồn thu phí

Đơn vị thu phí có trách nhiệm lập dự toán thu, chi phí sử dụng tạm thời lòng đường, hè phố theo các nội dung đã được quy định tại Điều 5, Nghị định số 120/2016/NĐ-CP của Chính phủ, đồng thời tổ chức hạch toán riêng khoản phí thu được hàng tháng trên sổ sách kế toán. Căn cứ vào dự toán đã được phê duyệt, tiến hành chi trả và quyết toán vào ngân sách hàng năm theo quy định.

Điều 2. Giao Ủy ban nhân dân tỉnh

1. Triển khai và tổ chức thực hiện Nghị quyết này, đảm bảo thu đúng, thu đủ, công khai, minh bạch và kịp thời.

2. Chỉ đạo đồng bộ các sở, ngành chức năng, Ủy ban nhân dân các phường (nơi tổ chức phố đi bộ, phố đêm) tăng cường quản lý các tuyến đường được phép đỗ xe ô tô; tiếp tục xem xét, rà soát điều chỉnh, mở rộng các tuyến đường được phép đỗ xe ô tô cho phù hợp với tình hình thực tế tại địa phương.

3. Tổ chức thực hiện đấu thầu, vận hành thu phí đảm bảo đúng đối tượng, thu đủ, công khai, minh bạch, tránh thất thoát và tiêu cực; đặc biệt không để phát sinh tình trạng các tổ chức, cá nhân lợi dụng chủ trương thí điểm của thành phố để tự thu phí đỗ xe ô tô sai quy định nhằm trục lợi trái pháp luật. Tăng cường kiểm tra, kiểm soát, xử lý kịp thời các tổ chức, cá nhân vi phạm.

4. Sớm ban hành quy chế phối hợp giữa đơn vị cung cấp giải pháp công nghệ quản lý đỗ xe và thu phí với Ủy ban nhân dân các phường.

5. Trong quá trình thực hiện, có vấn đề gì phát sinh cần điều chỉnh, Ủy ban nhân dân tỉnh báo cáo Hội đồng nhân dân tỉnh quyết định.

Điều 3. Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh, các Ban của Hội đồng nhân dân tỉnh, các tổ đại biểu và đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh giám sát việc thực hiện Nghị quyết này.

Điều 4. Hiệu lực thi hành:

Nghị quyết này được Hội đồng nhân dân tỉnh Nghệ An khóa ..., kỳ họp thứ .. thông qua ngày .. tháng .. năm 2020 và có hiệu lực từ ngày .. tháng ... năm 2020

Nơi nhận:

- Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Chính phủ;
- Bộ Tài chính, Bộ Giao thông vận tải;
- Cục Kiểm tra VBQPPL - Bộ Tư pháp;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- UBND tỉnh, Ủy ban MTTQ tỉnh;
- Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh;
- Các đại biểu HĐND tỉnh;
- Các Sở, Ban, ngành, đoàn thể tỉnh;
- Huyện ủy, Thành ủy, Thị ủy, HĐND, UBND các huyện, thành phố, thị xã;
- CPV, các PCVP, CV VP.HĐND tỉnh;
- Trung tâm thông tin - Văn phòng UBND tỉnh;
- Lưu: VT.

CHỦ TỊCH